

parametr	jednotky	hodnoty	doplňující komentář
FUN faktor		6,5	warm hatchback, který díky silnějšímu motoru výrazně zmužněl
ECO faktor		7,5	
Dynamika			nejprodávanější EU elektromobil leden-únor 2020: 16 230 registrací
maximální výkon	kW / koní	100 / 136	4200 až 11163 ot./min.
maximální kroutící moment motor(y)	Nm	245	1500 až 3600 ot./min., elektronika jej dávkuje, aby neprokluzovala kola
hnaná náprava		Renault synchronní motor s buzeným rotorem	vynutit na statoru je součástí vyhlazování usměrněného proudu nabíjení
zrychlení 0-100 km/h	s	9,5	přední jednostupňová redukční převodovka
maximální rychlost	km/h	140	144 km/h na tachometru a do této rychlosti auto krásně "táhne"
pohot. hmotnost bez řidiče	kg	1475	chytré řešení palubní nabíječky
kilogramový výkon	W/kg	68	
Dojezd a nabíjení			
dojezd reálný* / WLTP	km	315 / 386	220 až 480 km
spotřeba reálná* / WLTP	kWh/100 km	16,5 / 17,7	10,8 - 23,6
volitelná rekuperace brzdné síly		ano, dva stupně	poměrně konzervativní, automatické rozsvícení brzdových světel
kapacita baterie nominální	kWh	55	192 článků, 12 modulů, 400 V, 326 kg, trojitý hliníkový plech zespod
kapacita baterie využitelná	kWh	52	LG Chem o 20 mm vyšší články, degradace 6-7% za 5 let, 15% za 10 let
aktivní řízení teploty baterie		pouze vzduchem	při jízdě nikoli, při nabíjení se chladí i ohřívá při stání
AC nabíjení doma	kW max.	22	110 km za hod, píská, usměrnění IGBT tranzistory, s řízením a DC/ DC
DC dobíjení na cestách	kW max.	46	CCS port za příplatek!, 230 km dojezdu za hod. dobíjení
časovač a limit nabíjení		časovač	
Praktičnost			Látkové čalounění z recyklovaných materiálů Recytex
bezklíčkové odemykání a startování		ano	netřeba dálniční známky, parkování v Praze
snadnost nastupování vpředu a vzadu		ergonomické díky vyšší střeše	rozumně
bederní a loketní opěrka		obojí za příplatek	
elektricky ovládaná sedadla		ne	sedadla mají nevalné boční vedení
vyhřívání sedadel i volantů		volitelně předních sedadel i volantů	Pack Winter
tepelné čerpadlo k vytápění		ano	již v základní výbavě!
výhled z vozu		výborný	
parkovací senzory, kamera, asistenti		parkovací senzory 360 a zadní kamera	
zadní sedadla - prostor a polohování		vyšší posed, místa úměrně třídě, průměrný komfort	dělení zadní lavice 67/33
baby friendly - autosedačky		ano, Isofix uchycení i na místě spolujezdece vpředu	
objem kufru a přístupnost	L	338	překvapivě velký kufr
střešní nosiče nosnost	kg	nelze	
tažné zařízení nosnost	kg	nelze	
elektromobil použitelný na cesty Evropou		ano lze, s jistou dávkou trpělivosti a skromnosti	
Technologie			
head up display		ne	
kaplička- uspořádání		plně digitální, přehledná	
infotainment a jeho intuitivnost		9,3" tablet na výšku za příplatek, intuitivní, svižné	Google vyhledávání, TomTom mapy, Android Auto, Apple Car Play
over-the-air aktualizace		u map ano	
konektivita		moderní - blue tooth, US	
sound systém		Bose = výborný (příplatek)	
mobilní aplikace		ano	bude během Q2/2020
adaptivní tempomat		pouze standardní tempomat	
asistenti řidiče		rozpoznávání značek, mrtvý úhel, opuštění pruhu	
Design a bezpečnost			
design exteriér		velice nadčasový, nestárne	
design a ergonomie interiéru		slušná	5 místný hatchback
dílenské zpracování		bez výhrad	
tichost		slušná do cca 110 km/h	při 130 km/h je slyšet aerodynamický hluk
LED světla		plně LED, přisvěcování do zatáček	výborně svítí, automatická dálková světla
barvy		vyberete si, metalízy za příplatek	testovaná bílá perleťová auto sluší, perleťová modrá je krásná
délka	cm	409	
šířka bez / se zrcátky	cm	179	
výška	cm	156	
rozvor	cm	259	
světla výška	cm		
kola / pneu		195/55 R16 či 205/45 R17	
podvozek		klasický	
počet airbagů		4	
aktivní protikolizní systémy		městský asistent, chodci	
Euro NCAP / NHTSA hodnocení		5*	
Hodnota a servis			
nejbližší servis?		každé větší město	
záruka celková	let / km	5 / 100 000	
záruka baterie	let / km	8 / 160 000	
servisní intervaly	let / km	1 / 30 000	
základní cena v Kč	od	695 000	cena testovaného vozu 854 000
Tátův faktor (všestranné 1. auto v rodině)		5	