

parametr	jednotky	hodnoty	doplňující komentář
FUN faktor		6	svízné, ovladatelné, výborný výhled, podvozek příjemně naladěný
ECO faktor		8	
Dynamika			mini hatchback představený (společně se sourozenci) v roce 2011 až 11 000 ot. / min., prokluzování kol při rozjezdu do zatáčky při 2750 ot. / min
maximální výkon	kW / koní	61 / 83	
maximální kroutící moment	Nm	212	
motor(y)		synchronní střídavý motor	z dílny VW, celý vůz vyráběn v Bratislavě
hnaná náprava		přední	jednorychlostní redukční převodovka
zrychlení 0-100 km/h	s	12,4	
maximální rychlost	km/h	130	Cx 0,325
pohot. hmotnost bez řidiče	kg	1190	
kilogramový výkon	W/kg	51	
Dojezd a nabíjení			
dojezd reálný* / WLTP	km	200 / 252	dojezd v zimě s topením 140-200, v létě bez klimatizace 180 - 300
spotřeba reálná* / WLTP	kWh/100 km	16,2 / 14,8	vypíná topení u cca posledních 25 km dojezdu
volitelná rekuperace brzděné síly		ano 4 stupně	rekupeare výkonem až 95 kW, zcela ovladatelné jedním pedálem
kapacita baterie nominální	kWh	36,8	baterie hmotnost 248 kg
kapacita baterie využitelná	kWh	32,3	168 článků ve 14 modulech, pod předními a zadními sedadly, Sanyo
aktivní řízení teploty baterie		ne	napětí 210 až 357 V
AC nabíjení doma	kW max.	7,2	dvoufázová palubní nabíječka vůz za hodinu nabije na cca 40 km jízdy
DC dobíjení na cestách	kW max.	40	úplně na počátku nabíjení lze pozorovat výkon 36 kW, první hodinu nabíjení výkon cca 22 kW
časovač a limit nabíjení		časovač	často zapomínám zavírat nabíjecí port...
Praktičnost			startování mechanickým klíčkem je otravné, stejně jako ruční brzda u elektromobilu poněkud obstarožní a nemotorné
bezklíčkové odemykání a startování		ne, po staru startování klíčkem	
snadnost nastupování vpředu a vzadu		rozumně pohodlné vzhledem k pěti dveřím a velikosti vozu	nepohodlná přední sedadla, volant nelze posunout k sobě
bederní a loketní opěrka		ne, ne	loketní opěrka by měla jít sehnat jako dodatečné příslušenství
elektricky ovládaná sedadla		ne	látka sedadel se velice snadno špiní (al lepší než u předchozí generace)
vyhřívání sedadel i volantu		přední sedadla vyhřívána za příplatek	
tepelné čerpadlo k vytápění		ne, pouze odorové topení	mě přiklon topení 2-5 kW h a snižuje tedy dojezd, po každém startu se klimatizace vynuluje
výhled z vozu		šlušný všemi směry	
parkovací senzory, kamera, asistenti		parkovací senzory vzadu	
zadní sedadla - prostor a polohování		skromná lavice pro 2 pasažéry středního vzrůstu	úměrně třídně minivozů, absence stropního světla
baby friendly - autosedačky		pohodlně vzadu umístíte dvě (ISO) sedačky	místo nanohy dětí úměrně velikosti mini vozu
objem kufru a přístupnost	L	250	kufr je slabinou, což je přirozený kompromis u minivozu, na hluboký kočárek zapomeňte
střešní nosiče nosnost	kg	50	příslušenství
tažné zařízení nosnost	kg	nelze	
elektromobil použitelný na cesty Evropou		nikoli	mimořádně pomalé DC nabíjení by cestování nad 400 km denně dělalo nepřijemným
Technologie			
head up display		ne	
kaplička- uspořádání		analogová, prostá, velice přehledná	
infotainment a jeho intuitivnost		velice základní funkce	maps+more intuitivní mobilní aplikace, plug&play
over-the-air aktualizace		ne	
konektivita		bluetooth, USB	paket služeb We Connect
sound systém		základní audio	
mobilní aplikace		ano, překvapivě dobře udělaná a rychlá	
adaptivní tempomat		tempomat	
asistenti řidiče		korekce jízdy v pružích (lane assist)	
Design a bezpečnost			krásné nové logo
design exteriér		funkční, morálně poplatný roku 2011	pěknější než CITIGOe: čelní maska, logo, kola, páté dveře, led světla
design a ergonomie interiéru		funkční	
dílenské zpracování		bez výhrad	
tichost		obstojná do 90 km/h	
LED světla		pouze denní svícení	
barvy		pěkný výběr jasných barev	
délka	cm	360	
šířka bez / se zrcátka	cm	165	
výška	cm	148	
rozvor	cm	242	
světla výška	cm	14	
kola / pneu		185/50 R16	
podvozek		standardní uchycení kol	
počet airbagů		až 6 za příplatek	
aktivní protikolizní systémy		ne	
Euro NCAP / NHTSA hodnocení		5 *	
Hodnota a servis			
nejbližší servis?		každé větší město	na rok 2020 alokace zatím pouze 50 vozů pro ČR, prodány během hodin
záruka celková	let / km	2 roky	
záruka baterie	let / km	8 / 160 000	
servisní intervaly	let / km	2 / 30 000	
základní cena v Kč	od	449 900	
Tátův faktor (všestranné 1. auto v rodině)		3	z definice malé městské auto pro 4, je to 2., nikoli 1. vůz do rodiny