



Parametry elektromobilu		ŠKODA SUPERB IV plug-in hybrid sedan L&K		
parametr	jednotky	hodnoty	body	doplňující komentář
FUN faktor		6,5		
ECO faktor		3		Green Future: do roku 2022 >10 elektrifikovaných modelů
Dynamika				inovativní, inteligentní, iknické, inspirující, individuální vozy
maximální výkon	kW / koni	160 / 218		115 a 85
maximální kroutící moment	Nm	400		250 a 330
motor(y)		turbo benzín 1,4 Tsi + elektromotor		50 L nádrž na benzín
hnaná náprava		přední		6-stup. DSG automat, tři souosé spojky
zrychlení 0-100 km/h	s	7,7		
maximální rychlost	km/h	224		
pohot. hmotnost bez řidiče	kg	1786		min 1655
kilogramový výkon	W/kg	90		
Dojezd a nabíjení				
dojezd reálný* / WLTP	km	45/62		celkem WLTP dojezd až 930 km
spotřeba reálná* / WLTP	kWh/100 km	1,5 l + 14,5 kWh		25-42 g CO2 / km dle WLTP
volitelná rekuperace brzdné síly		ano, režim D či B		
kapacita baterie nominální	kWh	13		37Ah, v podlaze před zadní nápravou
kapacita baterie využitelná	kWh	10,4		Li-ion baterie budou vyráběny v Ml. Boleslav
aktivní řízení teploty baterie		ne		
AC nabíjení doma	kW max.	3,6		3,5 - 5 hod
DC dobíjení na cestách	kW max.	ne		Škoda e-charge karta
časovač a limit nabíjení				
Praktičnost				
bezklíčkové odemykání a startování		ano		
snadnost nastupování vpředu a vzadu		v podohodě - větší limuzína		
bederní a loketní opěrka		ano		
elektricky ovládaná sedadla		ano, u L&K obojí		
vyhřívání sedadel i volantu		ano, ano		
tepelné čerpadlo k vytápění		ne		
výhled z vozu		velice slušný		
parkovací senzory, kamera, asistenti		ano, u L&K vše		
zadní sedadla - prostor a polohování		velký prostor na nohy		
baby friendly - autosedačky		v pohodě 3 sedačky vzadu		
objem kufru a přístupnost	L	485		
střešní nosiče nosnost	kg	100		
tažné zařízení nosnost	kg	750 / 1900		u L&K v ceně
elektromobil použitelný na cesty Evropou		určitě ano - PHEV na cestách jede na benzín		
Technologie				
head up display		ne		
kaplička- uspořádání		plně digitální, tzv. virtuální kokpit 10,25"		MIB třetí generace
infotainment a jeho intuitivnost		rychlý, přehledný, intuitivní, 9,2"		
over-the-air aktualizace		ano		
konektivita		Android Auto, Apple Car Play, USB-C		vestavěná eSIM
sound systém		výborný, čistě hrající výšky, středy i basy		
mobilní aplikace		ŠKODA Connect - pěkná svižná mob. Appka		
adaptivní tempomat		ano, nejnovější generace = prediktivní		
asistenti řidiče		ano uzovový, kolony, parkovací, změna pruhu, front, manévrovací, jízda v pruzích, trailer assist		Cw O,268
Design a bezpečnost				
design exteriér		patří k nejpěknějším Škodám		
design a ergonomie interiéru		moderní, výborná ergonomie		
dílenské zpracování		výborné		
tichost		výborná, 68 dB při 120 km dálnice		E-noise je při rychlostech do 30 km, a je spíše obtěžující
LED světla		krásně v noci svítí, full LED matrix		
barvy		vyberete si		
délka	cm	487		
šířka bez / se zrcátky	cm	186 / 203		
výška	cm	149		
rozvor	cm	284		
světla výška	cm	13,7		
kola / pneu		235 / 45 R18		
podvozek		pneumatické tlumení, zadní víceprvková		adaptivní podvozek DCC
počet airbagů		až 9		
aktivní protiklizní systémy		ano		
Euro NCAP / NHTSA hodnocení		5 * v roce 2015		
Hodnota a servis				
nejbližší servis?		každé větší město		
záruka celková	let / km	2 roky		
záruka baterie	let / km	8 / 160 000		
servisní intervaly	let / km	2 / 30 000		
základní cena v Kč	od	881 900 ambition		L&K výbava od 1 055 900 Kč
Tátův faktor (všestranné 1. auto v rodině)				8 rodný, prostorný, praktický, za relativně rozumné peníze, ekologie s obrovským otazníkem