

parametr	jednotky	hodnoty	body	doplňující komentář
FUN faktor		6		
ECO faktor		8		
Dynamika				
maximální výkon	kW / koní	61 / 83		mini hatchback představený (společně se sourozenci) v roce 2011
maximální kroučící moment motor(y)	Nm	212		až 11 000 ot. / min. při 2750 ot. / min
hnaná náprava		synchronní střídavý motor		z dílny VW, celý vůz vyráběn v Bratislavě
zrychlení 0-100 km/h	s	přední		jednorychlostní redukční převodovka
maximální rychlost	km/h	12,4		
pohot. hmotnost bez řidiče	kg	130		Cx 0,325
kilogramový výkon	W/kg	1190		
		51		
Dojezd a nabíjení				
dojezd reálný* / WLTP	km	200 / 252		dojezd v zimě s topením 140-200, v létě bez klimatizace 180 - 300
spotřeba reálná* / WLTP	kWh/100 km	16,2 / 14,8		
volitelná rekuperace brzděné síly		ano 4 stupně		rekupeare výkonem i přes 60 kW
kapacita baterie nominální	kWh	36,8		baterie hmotnost 248 kg
kapacita baterie využitelná	kWh	32,3		168 článků ve 14 modulech, pod předními a zadními sedadly
aktivní řízení teploty baterie		ne		napětí 210 až 357 V
AC nabíjení doma	kW max.	7,2		dvoufázová palubní nabíječka vůz za hodinu nabije na cca 40 km jízdy
DC dobíjení na cestách	kW max.	40		úplně na počátku nabíjení lze pozorovat výkon 36 kW, první hodinu nabíjení výkon cca 22 kW
časovač a limit nabíjení		časovač		
Praktičnost				
bezklíčkové odemýkání a startování		ne, po staru startování klíčkem		u elektromobilu poněkud obstarožní a nemotorné
snadnost nastupování vpředu a vzadu		rozumně pohodlné vzhledem k pěti dveřím a velikosti vozu		
bederní a loketní opěrka		ne, ne		loketní opěrka by měla jít sehnat jako dodatečné příslušenství
elektricky ovládaná sedadla		ne		
vyhřívání sedadel i volantu		přední sedadla vyhřívána za příplatek		
tepelné čerpadlo k vytápění		ne, pouze odorové topení		v zimě příkon topení 2-5 kW h a snižuje tedy dojezd
výhled z vozu		šlůsný všemi směry		
parkovací senzory, kamera, asistenti		parkovací senzory vzadu		
zadní sedadla - prostor a polohování		skromná lavice pro 2 pasažéry středního vzrůstu		úměrně třídě minivozů
baby friendly - autosedačky		pohodlně vzadu umístíte dvě (ISO) sedačky		místo nanohy dětí úměrně velikosti mini vozu
objem kufru a přístupnost	L	250		kufř je slabinou, což je přirozený kompromis u minivozu, na hluboký kočárek zapomeňte
střešní nosiče nosnost	kg	50		příslušenství
tažné zařízení nosnost	kg	nelze		
elektromobil použitelný na cesty Evropou		nikoli		mimořádně pomalé DC nabíjení by cestování nad 400 km denně dělalo nepříjemným
Technologie				
head up display		ne		
kaplička- uspořádání		analogová, prostá, velice přehledná		
infotainment a jeho intuitivnost		velice základní funkce		
over-the-air aktualizace		ne		
konektivita		bluetooth, USB		
sound systém		základní audio		
mobilní aplikace		ano, překvapivě dobře udělaná a rychlá		
adaptivní tempomat		tempomat		
asistenti řidiče		korekce jízdy v pružích (lane assist)		
Design a bezpečnost				
design exteriér		funkční, morálně poplatný roku 2011		
design a ergonomie interiéru		funkční		
díleňské zpracování		bez výhrad		
tichost		obstojná do 90 km/h		
LED světla		pouze denní svícení		
barvy		pěkný výběr jasných barev		
délka	cm	360		
šířka bez / se zrcátky	cm	165		
výška	cm	148		
rozvor	cm	242		
světlná výška	cm	14		
kola / pneu		185/50 R16		
podvozek		standardní uchycení kol		
počet airbagů		až 6 za příplatek		
aktivní protikolizní systémy		ne		
Euro NCAP / NHTSA hodnocení		5 *		
Hodnota a servis				
nejbližší servis?		každé větší město		v Česku počátkem ledna 2020 již přes 1 000 závazných objednávek
záruka celková	let / km	2 roky		
záruka baterie	let / km	8 / 160 000		
servisní intervaly	let / km	2 / 30 000		
základní cena v Kč	od	479 900		v ceně buď eko bonus 30 000 Kč nebo wallbox
Tátův faktor (všestranné 1. auto v rodině)		3		z definice malé městské auto pro 4, je to 2., nikoli 1. vůz do rodiny

*zdroj:

<https://ev-database.org/car/1190/Skoda-CITIGO-e-IV>