

| parametr | jednotky | hodnoty | body | doplňující komentář |
|---|------------|--|----------|---|
| FUN faktor | | | 5 | |
| ECO faktor | | | 7 | |
| Dynamika | | | | vyráběn od 2016 také jako hybrid a PHEV, prodáno > 60 000 ks |
| maximální výkon | kW / koní | 100 / 136 | | |
| maximální kroutící moment | Nm | 295 | | |
| motor(y) | | elektrický vpředu | | synchronní motor s permanentním magnetem |
| hnaná náprava | | přední | | |
| zrychlení 0-100 km/h | s | 9,7 | | na elektromobil pozvolné dávkování výkonu, bez "kopance" |
| maximální rychlost | km/h | 165 | | |
| pohot. hmotnost bez řidiče | kg | 1575 | | |
| kilogramový výkon | W/kg | 63 | | |
| Dojezd a nabíjení | | | | |
| dojezd reálný* / WLTP | km | 260 / 311 | | |
| spotřeba reálná* / WLTP | kWh/100 km | 14,7 / 13,8 | | |
| volitelná rekuperace brzděné síly | | ano, 4 úrovně, pádla pod volantem | | |
| kapacita baterie nominální | kWh | cca 41 | | Li-ion Polymer akumulátor, hustota energie 11.2 Wh/kg, 320 V |
| kapacita baterie využitelná | kWh | 38,3 | | dříve 28 |
| aktivní řízení teploty baterie | | pouze vyhřívání | | bez kapalinového chlazení |
| AC nabíjení doma | kW max. | 7,2 | | jednofázové nabíjení, CCS port vzadu vlevo, 6 hod nabíjení |
| DC dobíjení na cestách | kW max. | 44 | | reálně max 36 kW, z 6 na 89% dobito za 70 min = velice zdlouhavé |
| časovač a limit nabíjení | | časovač i limit | | |
| Praktičnost | | | | |
| bezklíčkové odemýkání a startování | | ano | | „Shift by Wire“ = řazení tlačítky je velice neintuitivní |
| snadnost nastupování vpředu a vzadu | | standardní na liftback sedan | | |
| bederní a loketní opěrka | | ano, ano | | |
| elektricky ovládaná sedadla | | ano, včetně paměti a odvětrávání | | |
| vyhřívání sedadel / volantu | | vyhřívání všech sedadel a volantu | | |
| tepelné čerpadlo k vytápění | | ano, velice rychlý náběh | | |
| výhled z vozu | | dozadu dosti omezen "křídlem" | | páté dveře mají omezený výhled - nekomfortní až nebezpečné |
| parkovací senzory, kamera, asistenti | | ano | | kamera má výborné rozlišení, |
| zadní sedadla - prostor a polohování | | méně místa na hlavu a nohy uprostřed | | |
| baby friendly - autosedačky | | dvě sedačky vzadu jsou OK | | |
| objem kufru a přístupnost | L | 357 (1417) | | liftback dveře umožňují dobré využití kufru |
| střešní nosiče nosnost | kg | nelze | | |
| tažné zařízení nosnost | kg | nelze | | |
| elektromobil použitelný na cesty Evropou | | prakticky nelze, městské auto | | příliš pomalé dobíjení, až zarážející v roce 2020 |
| Technologie | | | | |
| head up display | | ne | | |
| kaplička- uspořádání | | digitální, příjemně přehledná | | |
| infotainment a jeho intuitivnost | | dobrý 10,2" display | | intuitivnost ovládání průměrná - je třeba se to učit |
| over-the-air aktualizace | | ne | | |
| konektivita | | USB, bluetooth, Android A., Apple CP | | |
| sound systém | | slušný | | |
| mobilní aplikace | | v přípravě | | během roku bude k dispozici mobilní aplikace / služba blueLink |
| adaptivní tempomat | | ano, příjemně nastaven | | |
| asistenti řidiče | | ano | | vedení v pruzích (poněkud horlivé), rozpoznávání značek |
| Design a bezpečnost | | | | |
| design exteriér | | pěkná světlá a silueta | | reddot award 2016, nepěkná maska |
| design a ergonomie interiéru | | obojí obstojně | | vzadu méně místa na hlavu a na nohy uprostřed - středová konzole |
| dílenské zpracování | | slušné, konzistentní | | nově dorné ambientní osvětlení |
| tichost | | výborná na tuto třídu | | |
| LED světla | | výborná Bi-LED světla | | led světla také vzadu |
| barvy | | konzervativní | | |
| délka | cm | 447 | | |
| šířka bez / se zrcátky | cm | 182 | | |
| výška | cm | 145 | | |
| rozvor | cm | 270 | | |
| světlá výška | cm | 14 | | |
| kola / pneu | | 205/60 R16 | | sada zimních kol v ceně! |
| podvozek | | kliková zadní náprava | | hybridní verze mají víceprvkové nápravy |
| počet airbagů | | 7 včetně kolenního řidiče | | |
| aktivní protikolizní systémy | | ano, autonomní brzdění | | |
| Euro NCAP / NHTSA hodnocení | | 5 * | | eCall - nouzové volání v případě nouze |
| Hodnota a servis | | | | |
| nejbližší servis? | | každé větší město | | |
| záruka celková | let / km | 5 let bez omezení | | |
| záruka baterie | let / km | 8 let / 200 000 km | | |
| servisní intervaly | let / km | 1 rok / 15 000 km | | v ceně 5 let kondiční prohlídky |
| základní cena v Kč | od | 899 990 s DPH (po slevě 50 tis) d 35 000 EUR | | Verze Ultimate 1 049 990 Kč s DPH |
| Tátův faktor (všestranné 1. auto v rodině) | | | 4 | + výbava, asistenti, tichost, zpracování - výhled, tažné, prost. vzadu, DC nabíjení |