

parametr	jednotky		
COOL faktor			7
FUN faktor			7
ECO faktor			5
Dynamika		ilustrace	1. elektromobil Audi, 4 roky vývoje, z modelu Q7, MLB evo
maximální výkon	kW / koní	300 / 408	stálý výkon 100 kW, oba motory asynchronní, virtuální quattro
maximální kroutící moment	Nm	664	jednostupňové planetové převodovky
hnaná náprava		obě	50:50 rozložení hmotnosti mezi nápravy, těžiště jako sedan
zrychlení 0-100 km/h	s	5,7	režim boost, 8 sekund
maximální rychlost	km/h	200	brzy přijde Sportback
pohot. hmotnost	kg	2490	další platformy MEB (Q4), J1(GT) a PPE (sportback)
kilogramový výkon	W/kg	120	vyráběn v CO2 neutrální fabrice v Bruselu
Baterie a nabíjení		ilustrace	lithium-iontová, 36 modulů po 12 článcích o 60 Ah
kapacita baterie nominální	kWh	95	e-tron 50 pak 71 kWh (64,7 využ.)
kapacita baterie využitelná	kWh	83,6	od 12/2019 pak 86,5
aktivní řízení teploty baterie		ano	systém udržuje teplotu batrie v rozmezí 25-35 C
AC nabíjení doma	kW max.	11 (bude 22)	8,5 hod z 0-100% / 40 km za hod; 230V a 400V nab. Kabel
DC dobíjení na cestách	kW max.	155	590 km za hod dobíjení za 25 min 250 km
DC nabíjecí konektor	typ	CCS	dva nabíjecí sloty po stranách, e-tron Charging Service
časovač a limit nabíjení		ano	
Vehicle-to-grid		nejvyšší MMI Navigation plus ve standardu	
Spotřeba a dojezd			bezproblémové parkování v Praze
spotřeba reálná* / WLTP	kWh/100 km	26,2 - 22,5	
dojezd reálný* / WLTP	km	355 / 417	od 12/2019 pak 436 km WLTP (mot+bat+br+TMS+recu)
mobilní aplikace		ano	stav, vyhledání, nabíjení, klimatizace
rekuperace brzdné síly		ano, pádla na volantu	elektro-hydraulické ovládání brzd jako světová novinka, 220 kW
Interiér a praktičnost			možnost Audi Connect klíče přes Android telefon - příkládá se
design interiéru		luxusní, do detailu dotažený	
dílenské zpracování		špičkové	
tichost		špičková	
infotainment		nejvyšší MMI Navigation plus ve standardu	nutná vlastní datová SIM karta, audio 10 reproduktorů
kaplička		Audi virtual cockpit	12,3" full-HD
parkovací senzory a kamera		za příplatek	
tepelné čerpadlo		ano	
vyhřívání volantu a sedadel		za příplatek	
kožená sedadla, elektricky ovládaná		za příplatek	
zadní sedadla		dělná 60/40 včetně SKI průchodu	2x ISOFIX
ergonomie a vnitřní prostor		příkladná ergonomie a bohatý prostor	
objem kufru	L	660	z toho 60 L pod podlahou, elektricky ovládané dveře kufru
Exteriér a bezpečnost			Cx 0,28, s virt. zrcátky 0,27
design exteriér		Audi SUV = pěkný, konveční střih	světla jako exklusivní designový prvek pro e-tron
LED světla		ano	
barvy		12 barev	
délka	cm	490	
šířka bez / se zrcátky	cm	193,5 / 219	možnost virtuálních zpětných zrcátek
výška	cm	162	
světlná výška	cm	17	plus 5 cm offroad, mínus 2,6 cm dálnice
rozvor	cm	293	kola standard 255/55 R19 (nižší spotřeba oproti testovaným 21")
podvozek		adaptivní pneumatické pružení,	
Euro NCAP / NHTSA bezpečnost		5*	
inteligentní asistenti		ano, většina za příplatek	
head up display		ano, výborný	
střešní nosiče		ano	
tažné zařízení		ano	1800 kg bržděný přívěs
Cena a servis			
záruka celková	let / km	4 / 120 000	4-6 měsíců od objednání
záruka baterie	let / km	8 / 160 000	
servisní intervaly	let / km	2 / 30 000	v ceně servisní balíček 5 let / 120 000 km
základní cena v Kč	od	2 122 900 s DPH	82 926 €